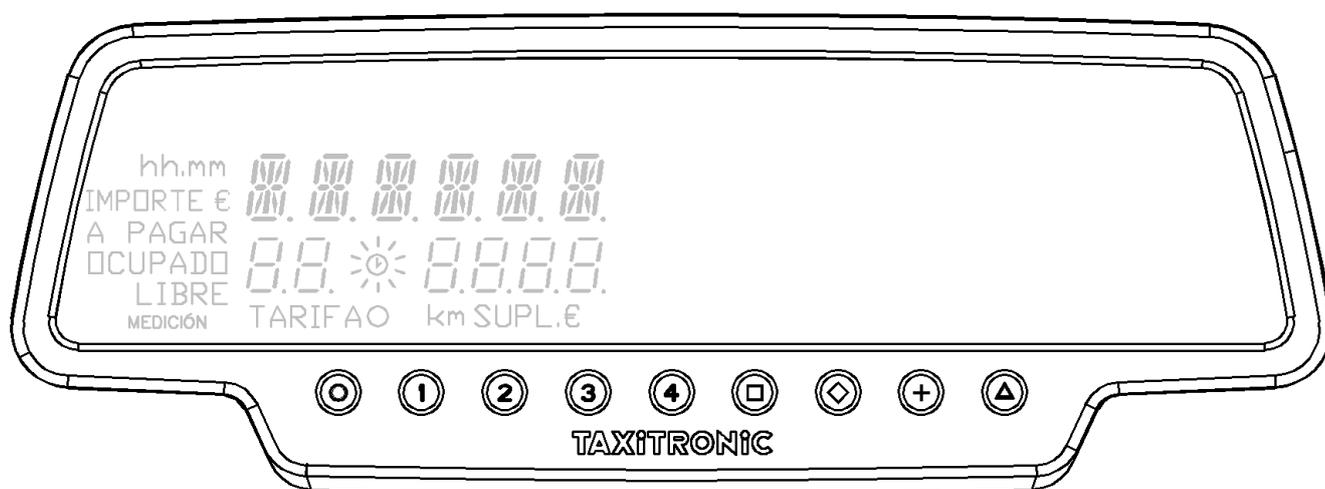


# TAXiTRONiC Skyglass

## MANUAL DE USUARIO



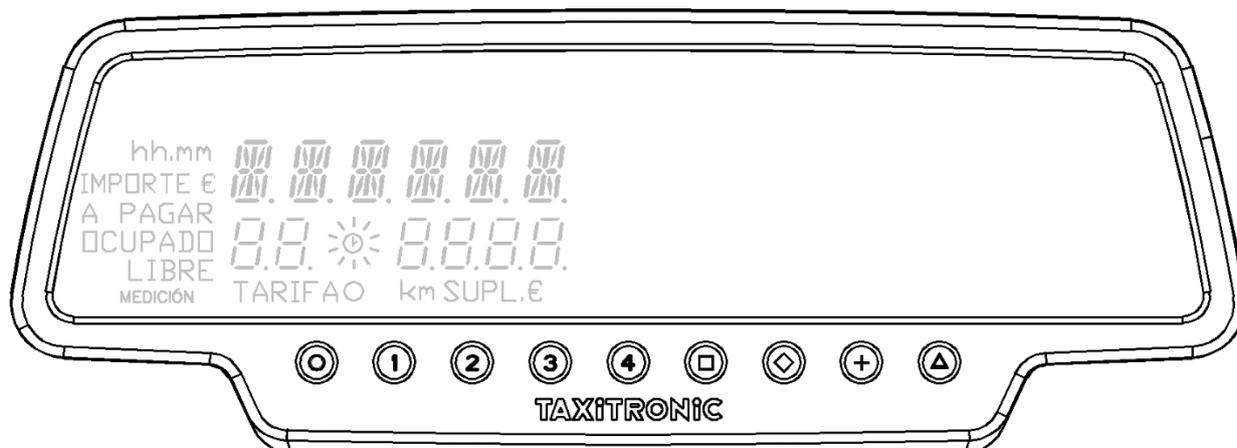
**INDICE**

1.	PUESTA EN MARCHA .....	4
2.	SECUENCIA DE UN SERVICIO .....	5
2.1.	PASO A TARIFA.....	5
2.2.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO.....	5
2.3.	PASO A PAGAR.....	5
2.4.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR.....	6
2.5.	SECUENCIA DE SUMA .....	6
2.6.	CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES.....	6
2.7.	ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA.....	7
2.8.	ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA.....	7
2.9.	FINALIZACIÓN DEL SERVICIO .....	7
2.10.	IMPRESIÓN DEL TICKET.....	7
2.11.	PASO A LIBRE .....	7
3.	VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO.....	8
4.	CONSULTA DE TOTALIZADORES .....	9
4.1.	TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES.....	9
4.2.	TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES .....	10
4.3.	BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES .....	10
5.	MENÚ DE LIBRE .....	11
5.1.	PASO A OFF.....	11
5.2.	APERTURA Y CIERRE DE TURNO .....	11
5.2.1.	PASO A OFF.....	12
6.	FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE.....	12
6.1.	ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO .....	12
6.2.	ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA.....	13
6.3.	ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA.....	13
6.4.	SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN .....	13
6.4.1.	VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA.....	14
6.4.2.	LUMINOSIDAD .....	15
6.4.3.	VOLUMEN .....	17
6.4.4.	TEST DE DISPLAYS .....	17
6.4.5.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO .....	18
6.4.6.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL SKYGLASS .....	22

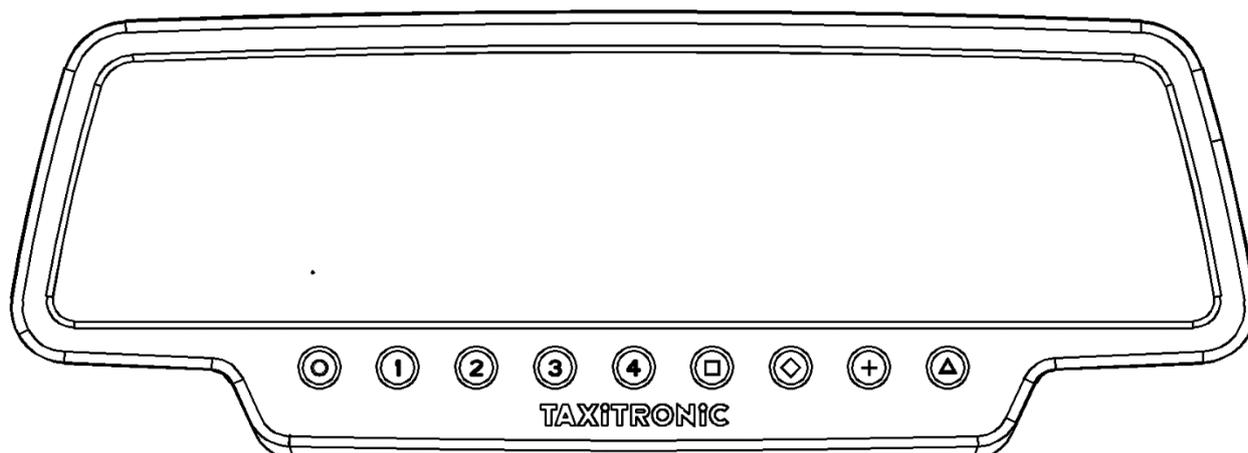
6.4.7.	CONFIGURACIÓN DE IDIOMA .....	25
6.4.8.	TEST LUMINOSO EXTERNO .....	25
7.	MENSAJES DE ERROR.....	26

## 1. PUESTA EN MARCHA

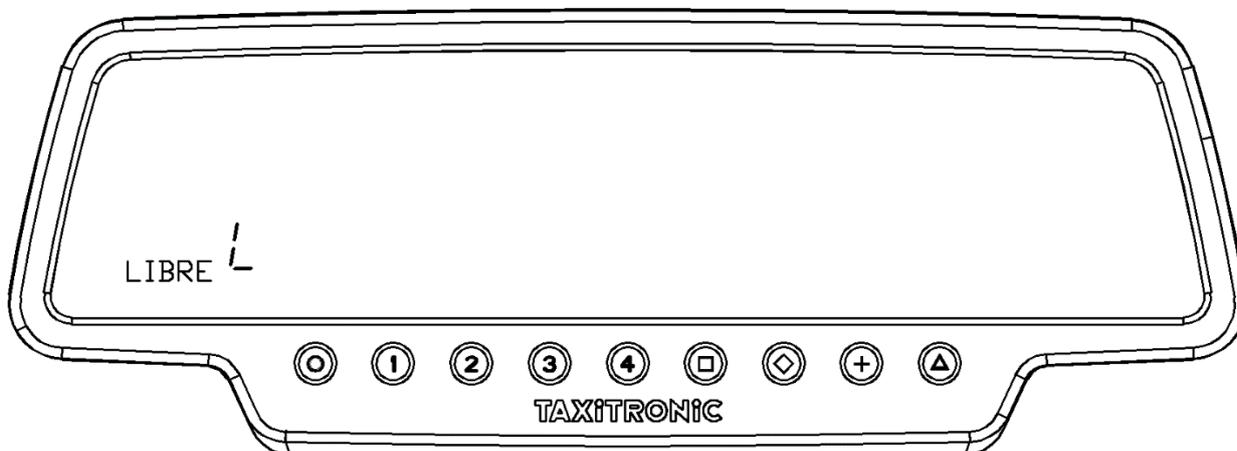
Taxímetro en OFF.



Pulsar la tecla **O** para pasar a ON. Si hay un código de acceso programado, el segundo punto decimal del display de estado se encenderá intermitentemente indicando que se espera la introducción del código correcto.



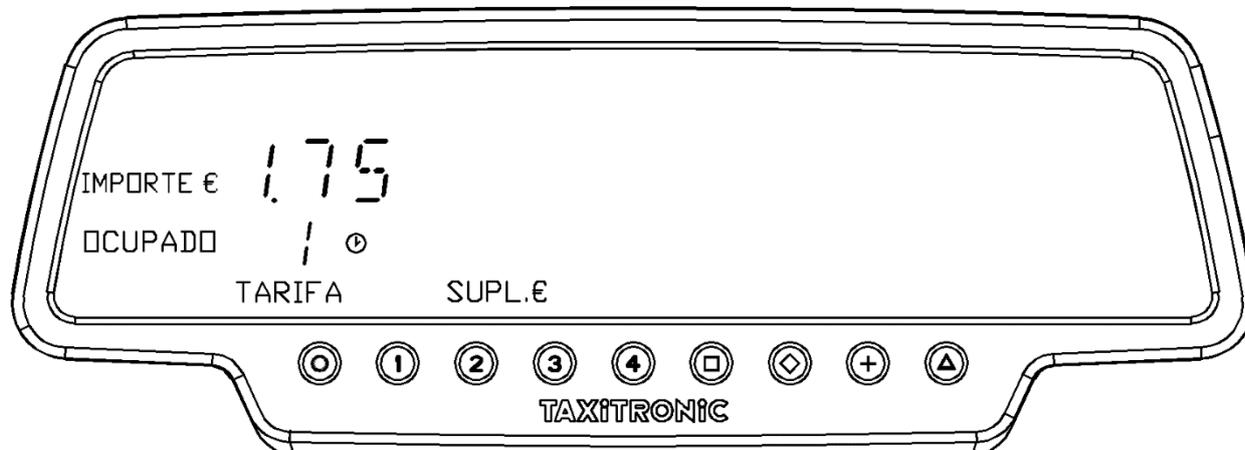
Después de introducir el código correcto, o en el caso de no ser necesario ningún código de acceso, el taxímetro pasa al estado de ON.



## 2. SECUENCIA DE UN SERVICIO

### 2.1. PASO A TARIFA

Pulsar la tecla **1**, **2**, **3** o **4** correspondiente a la tarifa a aplicar.

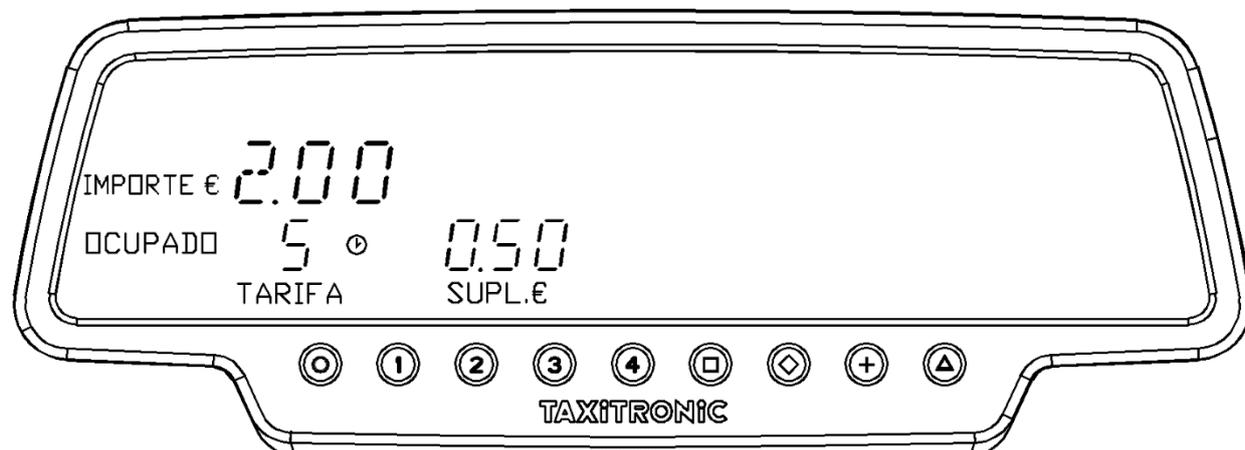


Para las tarifas **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.

### 2.2. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO

Pulsar la tecla **◇**. El texto OCUPADO se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla **1**, **2**, **3** o **4**. Para los extras **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.



Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla **◇**.

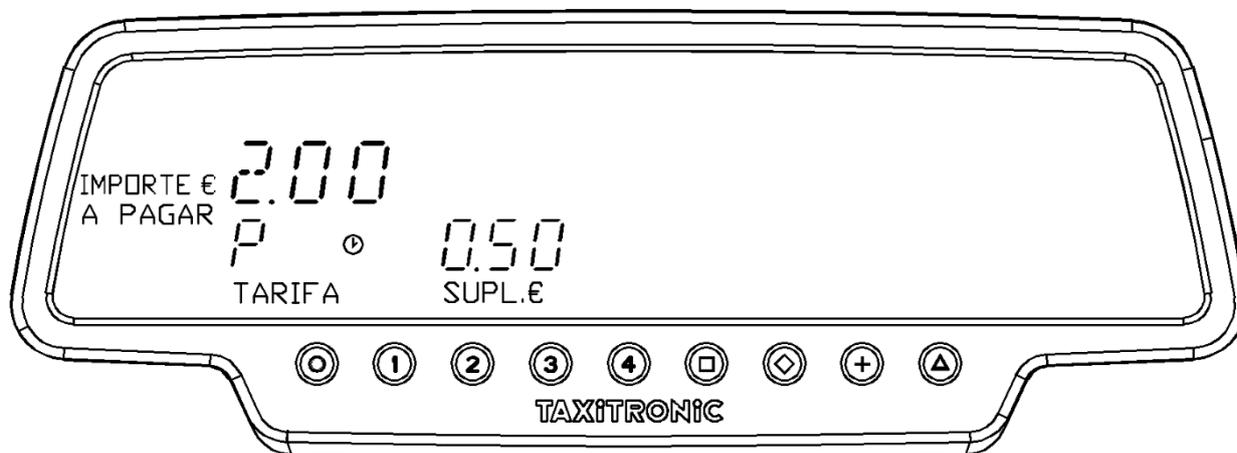
### 2.3. PASO A PAGAR

Pulsar la tecla **□**.

## 2.4. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR

Pulsar la tecla . El texto A PAGAR se pondrá intermitente.

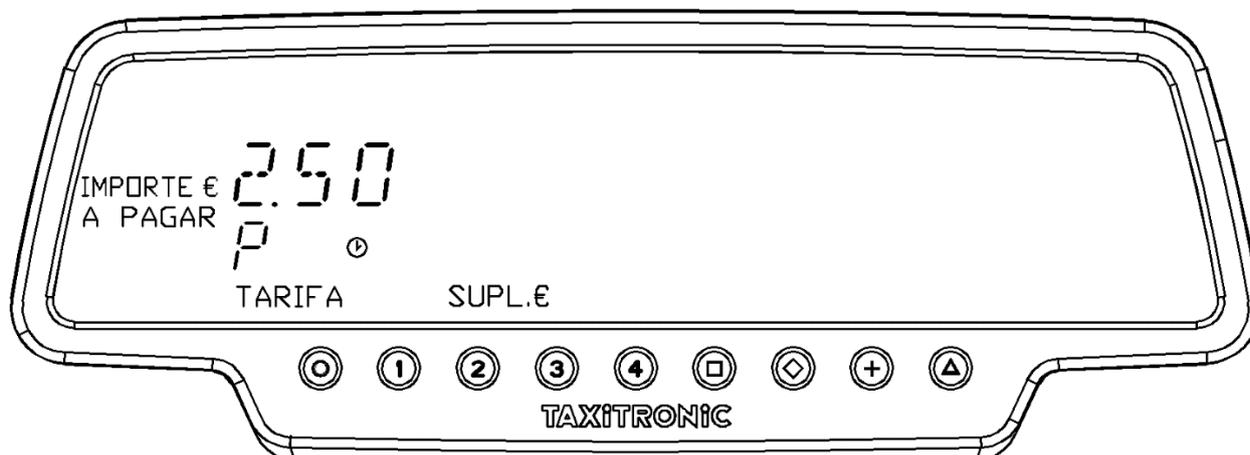
Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla **1**, **2**, **3** o **4**. Para los extras **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.



Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla .

## 2.5. SECUENCIA DE SUMA

Pulsando la tecla **+**, el importe de suplementos se sumará al importe de la carrera durante 5 segundos. Después volverán a separarse ambos valores automáticamente.



## 2.6. CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES

Pulsar la tecla **Δ**, después pulsar la tecla . Se borrarán los suplementos introducidos, siendo posible volverlos a introducir. Esta función es opcional, y puede no estar disponible en todos los mercados.

## 2.7. ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA

Pulsando la tecla  la luz de cortesía y pulsando nuevamente la tecla  se apagará. Es posible configurar la luz de cortesía para que se encienda automáticamente al pasar a A PAGAR. La configuración de la luz de cortesía automática se detalla en el apartado 6.4.2.

## 2.8. ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA

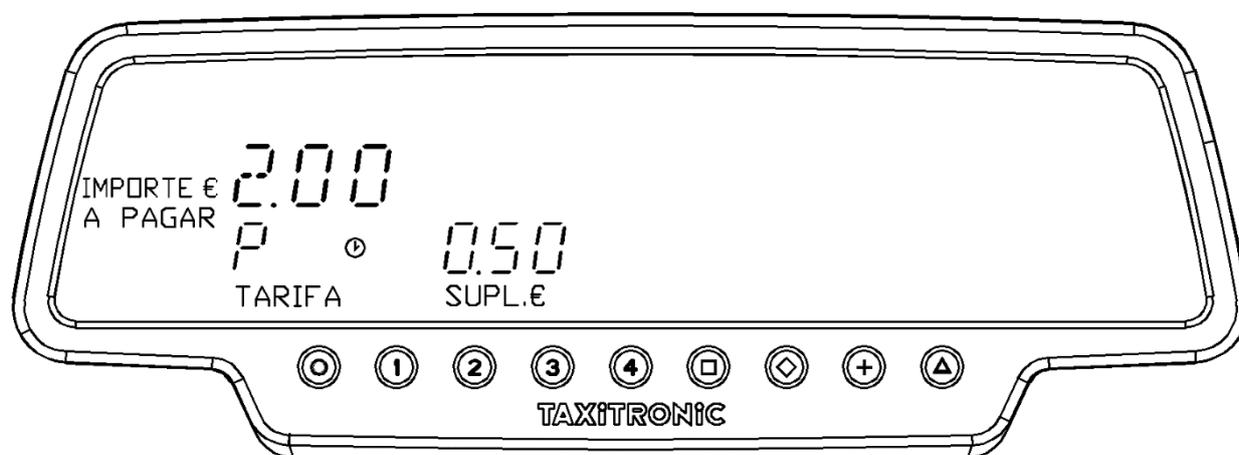
Pulsando la tecla  y después la tecla  la luz de ultravioleta se encenderá durante unos segundos, permitiendo comprobar la autenticidad de los billetes.

## 2.9. FINALIZACIÓN DEL SERVICIO

Pulsando la tecla .

## 2.10. IMPRESIÓN DEL TICKET

Pulsando la tecla  la impresora emite el comprobante del servicio. Se pueden imprimir copias del comprobante volviendo a pulsar la tecla .



Pulsando la tecla  se pasa a LIBRE.

## 2.11. PASO A LIBRE

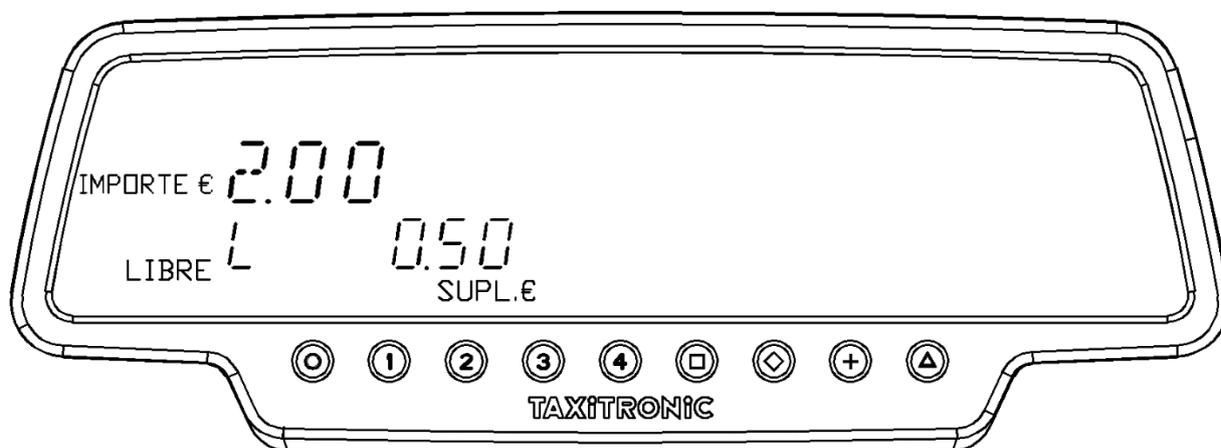
El taxímetro pasa del estado de SERVICIO FINALIZADO al estado de LIBRE después de unos segundos.

### 3. VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO

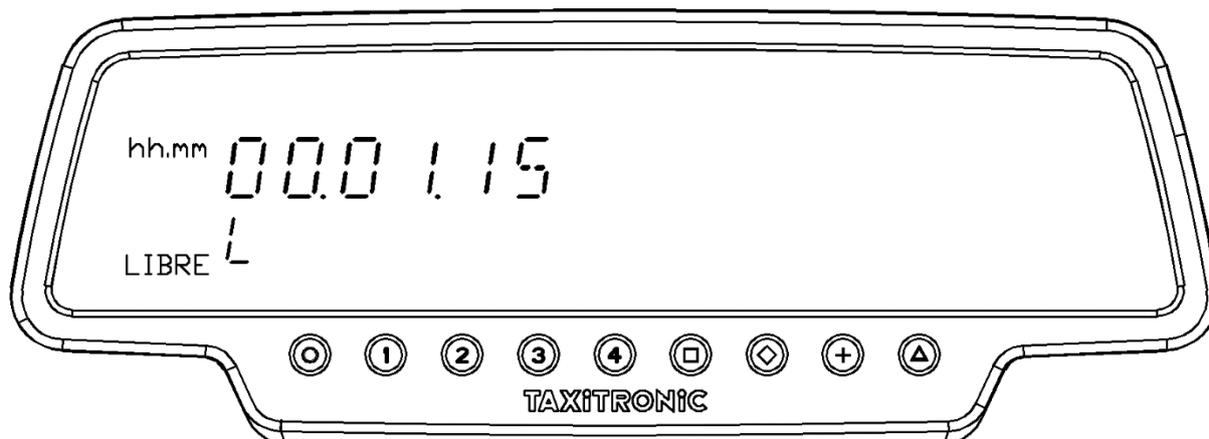
Función solo disponible con el vehículo parado.

En posición de LIBRE, pulsar la tecla **+**. El taxímetro mostrará los siguientes datos sucesivamente:

- Importe de Carrera y suplementos



- Duración del servicio: Horas y minutos.



- Distancia del servicio en kilómetros.



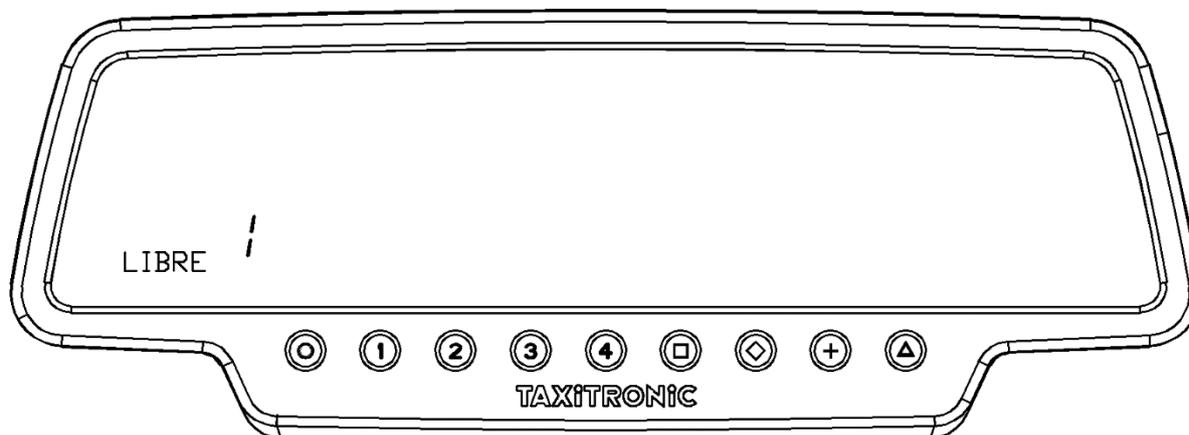
Pulsar la tecla **+** para imprimir una copia del recibo del último servicio.

#### 4. CONSULTA DE TOTALIZADORES

Función solo disponible con el vehículo parado.

##### 4.1. TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES

Pulsar la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador 1 (Número de servicios).



Pulsar la tecla **+** para imprimir los totalizadores.

Pulsando de nuevo la tecla  o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador. La secuencia de totalizadores puede ser cancelada en todo momento pulsando la tecla **0**.

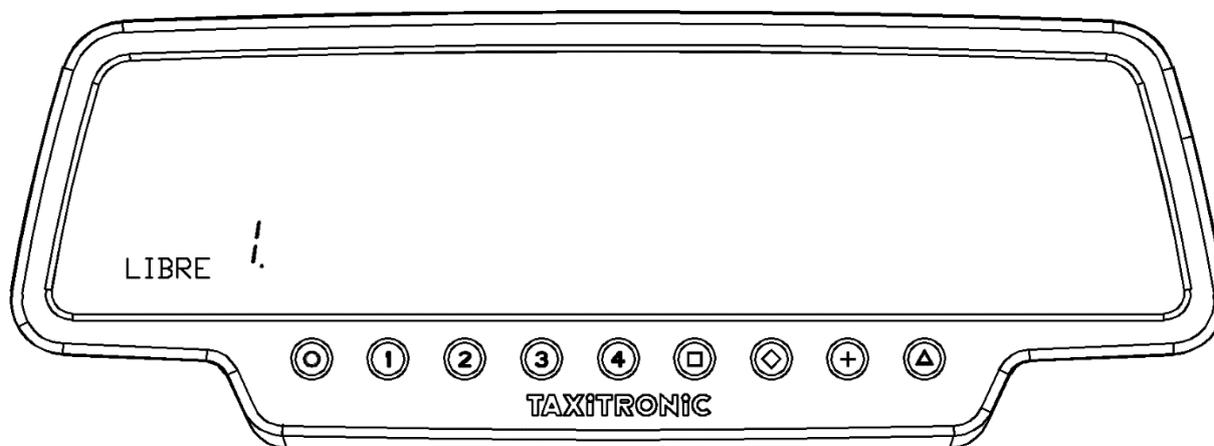


Los totalizadores Acumulativos que se muestran sucesivamente o pulsando la tecla  son:

- 1 N° de servicios
- 2 Importe recaudado en EUR
- 3 Importe de suplementos en EUR
- 4 Total recaudado en EUR
- 5 Kilómetros totales
- 6 Kilómetros en ocupado
- 7 Kilómetros en libre
- 8 Tiempo en ocupado (hh.mm)
- 9 Tiempo en ON (hh.mm)
- A N° de cancelaciones de tot. Parciales

## 4.2. TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES

Después de los totalizadores acumulativos, pulsando la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador parcial 1. (Número de servicios parcial).



Pulsando de nuevo la misma tecla o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador.

Pulsando la tecla  pasa a libre.

Los totalizadores Parciales que se muestran pulsando sucesivamente la tecla  son:

- 1. Nº de servicios
- 2. Importe recaudado en EUR
- 3. Importe de suplementos en EUR
- 4. Total recaudado en EUR
- 5. Kilómetros totales
- 6. Kilómetros en ocupado
- 7. Kilómetros en libre
- 8. Tiempo en ocupado (hh.mm)
- 9. Tiempo en ON (hh.mm)

## 4.3. BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES

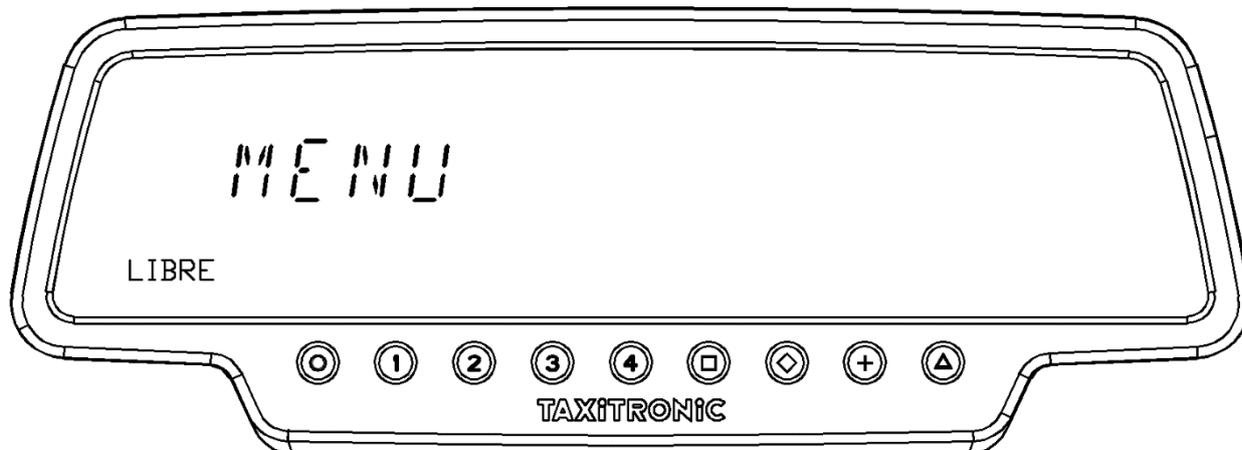
Mientras se muestra el totalizador que se desea borrar, pulsar .

Entrar el password utilizando las teclas **1**, **2**, **3** y **4** para modificar cada una de las cuatro posiciones y aceptar pulsando . La tecla 1 incrementa los millares, la tecla dos incrementa las centenas, la tecla 3 incrementa las decenas y la tecla 4 incrementa las unidades. Si el código es correcto, sonarán dos "bip" cortos seguidos. En el caso contrario, sonará un bip largo grave.

Una vez borrados los totalizadores parciales, el equipo volverá al estado de Libre.

## 5. MENÚ DE LIBRE

En LIBRE, pulsando la tecla **O** se accede al MENÚ de LIBRE.

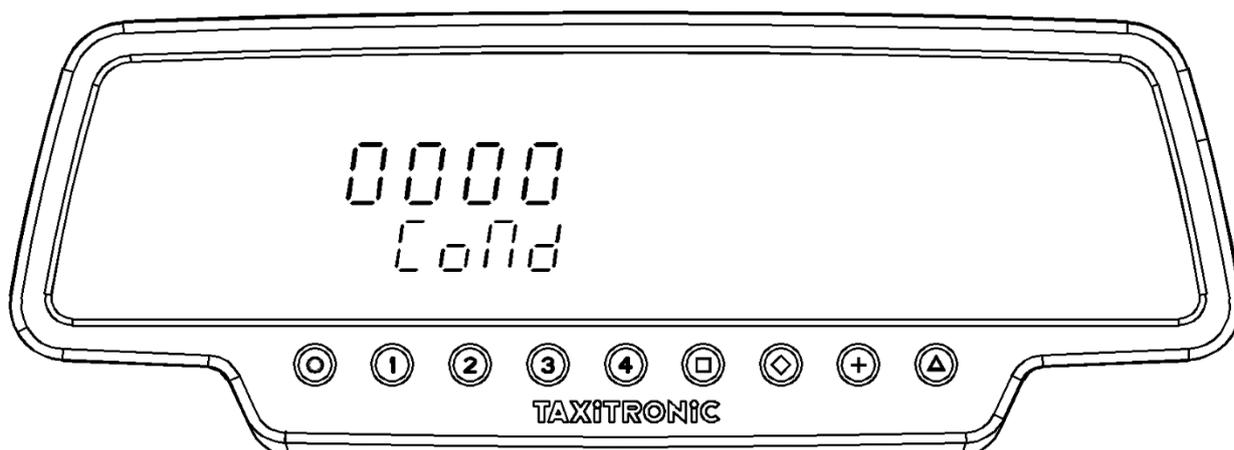


### 5.1. PASO A OFF

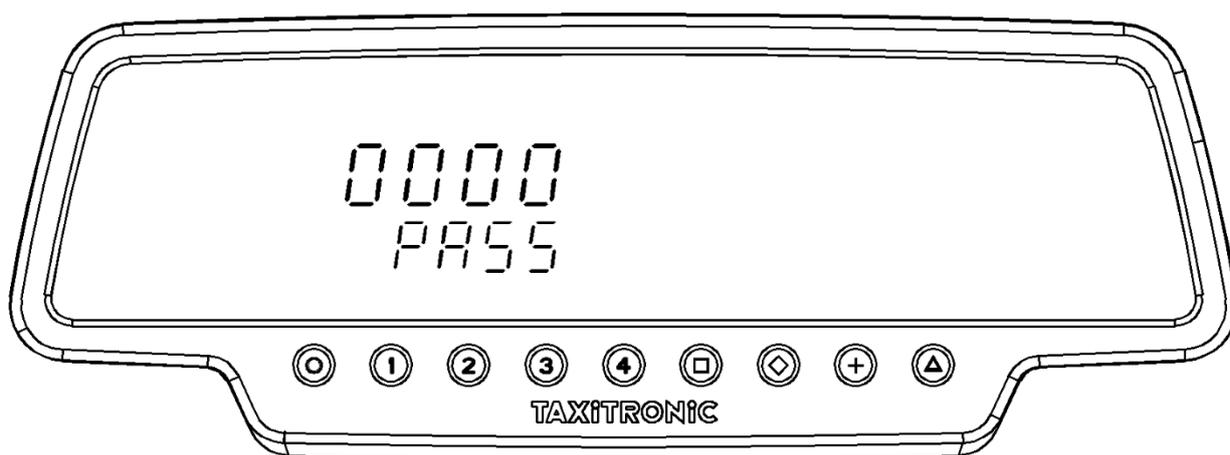
Si no hay control de turno, pulsar la tecla **□** para apagar el taxímetro. Para volver a encenderlo pulsar la tecla **O**.

### 5.2. APERTURA Y CIERRE DE TURNO

Si prima está activado, pulsar la tecla **□** para pasar a turno cerrado y pulsar la tecla **O** para volver a iniciarlo.



Introducir el número del Conductor utilizando las teclas **1**, **2**, **3** y **4** para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla **□**.



En caso de necesitar contraseña, introducirla utilizando las teclas **1**, **2**, **3** y **4** para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla **□**.

Si se introduce una contraseña incorrecta el taxímetro emitirá un pitido y retornará a turno cerrado.

Para cerrar turno, pulse la tecla **0** y después la tecla **□**.

### 5.2.1. PASO A OFF

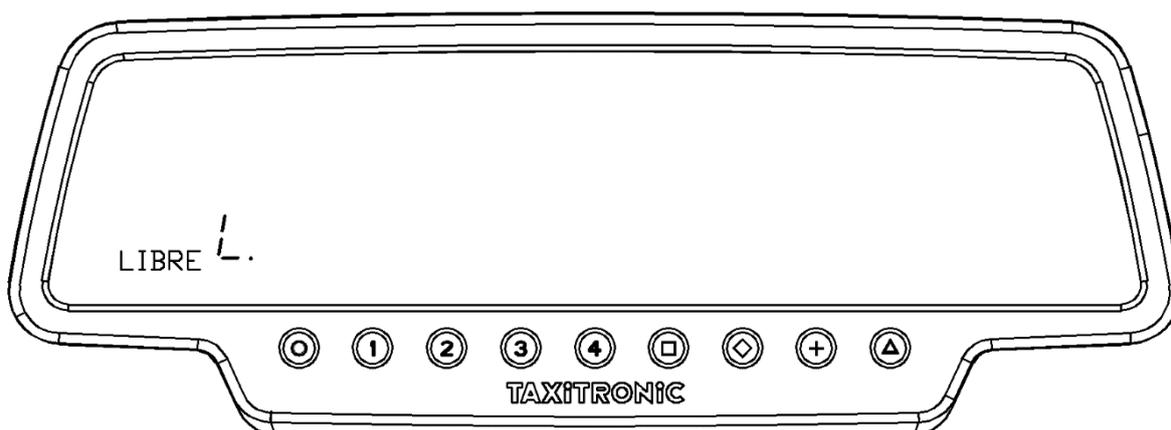
Si no se interactúa con el taxímetro en el estado de turno cerrado, este pasa a OFF después de unos segundos.

Se vuelve a turno cerrado al pulsar la tecla **0**.

## 6. FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE

### 6.1. ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO

Pulsando la tecla **Δ** y después la tecla **+** la el luminoso se apagará si este está encendido o se encenderá en caso contrario. Cuando el luminoso esté apagado aparecerá un punto al lado de la L de LIBRE.



## 6.2. ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA

Pulsando la tecla  la luz de cortesía y pulsando nuevamente la tecla  se apagará.

## 6.3. ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA

Pulsando la tecla  y después la tecla  la luz de ultravioleta se encenderá durante unos segundos, permitiendo comprobar la autenticidad de los billetes. Es posible configurar la luz de cortesía para que se encienda automáticamente al pasar a A PAGAR. La configuración de la luz de cortesía automática se detalla en el apartado 6.4.2.

## 6.4. SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN

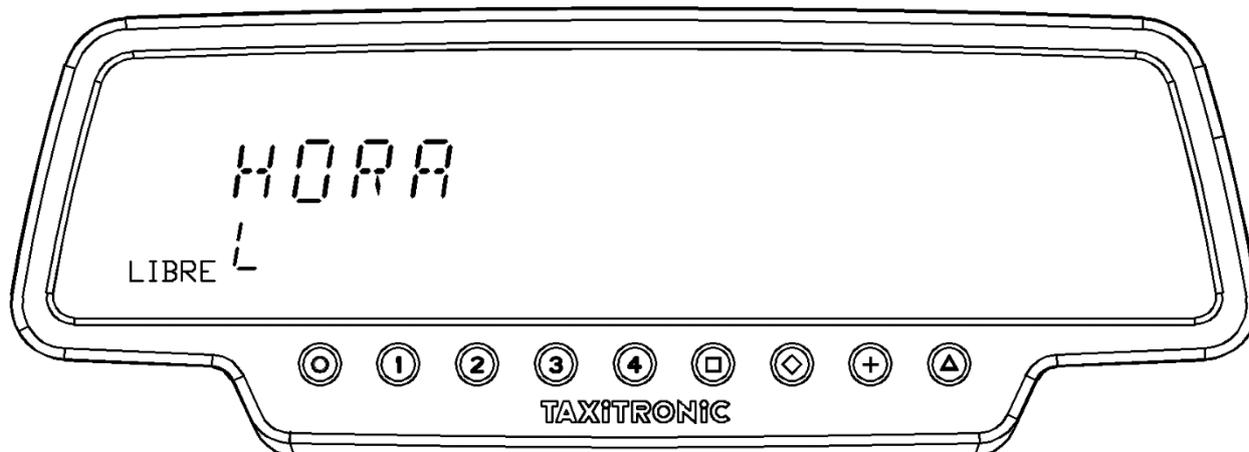
Función solo disponible con el vehículo parado.

Pulsando la tecla  dos veces se accede a las diferentes opciones de configuración.

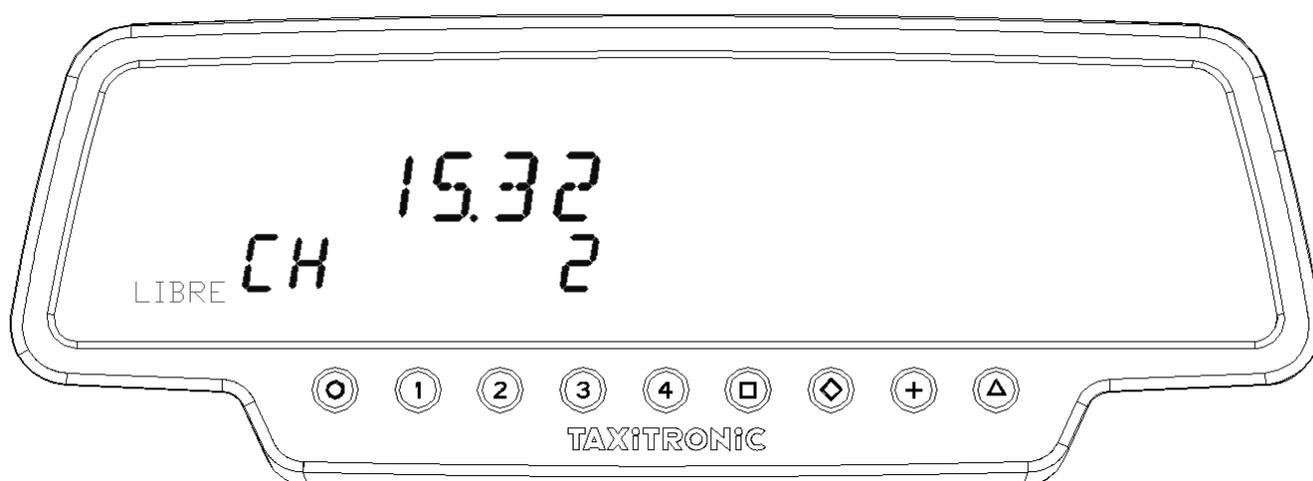
Pulsando la tecla  hace un avance de papel.

### 6.4.1. VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA

La visualización de fecha y hora es la primera opción que se muestra.

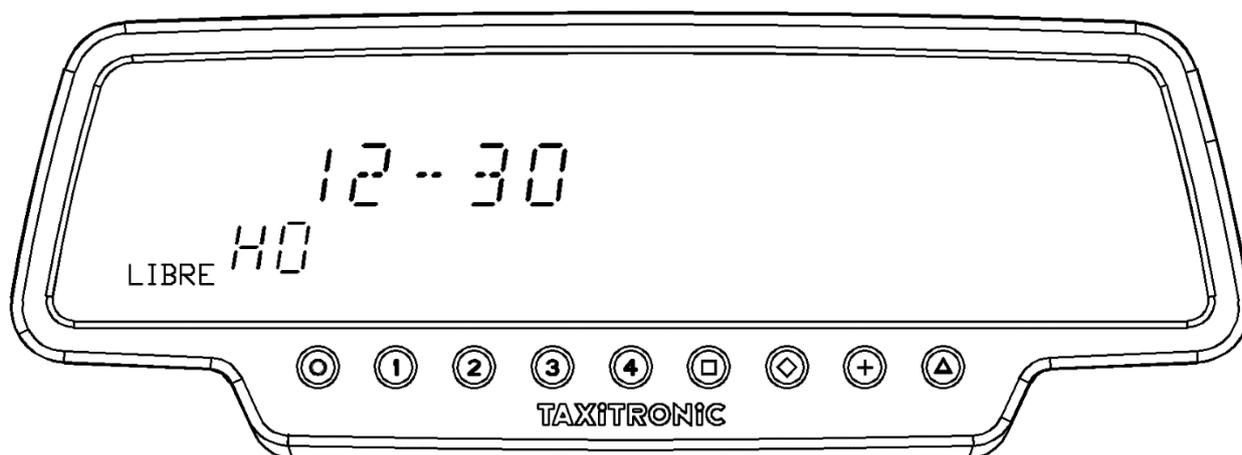


Pulsando la tecla  en el caso de que el control horario esté configurado aparecerá el tiempo restante y los descansos disponibles (En el caso de realizar esta consulta mientras se está en uno de estos descansos, el número incluirá ese mismo descanso). Si no está configurado el control horario mostrará directamente la hora.



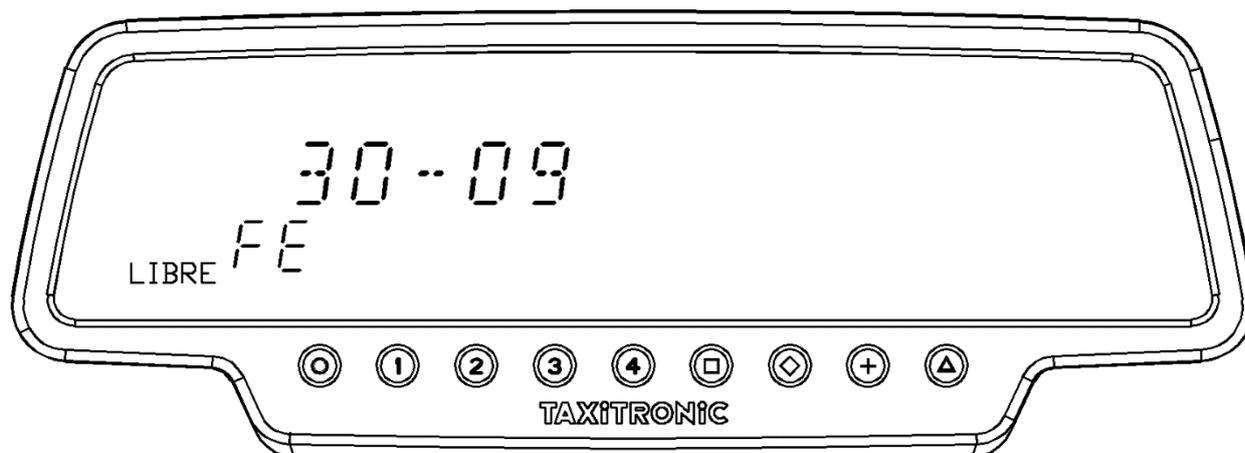
El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la hora.



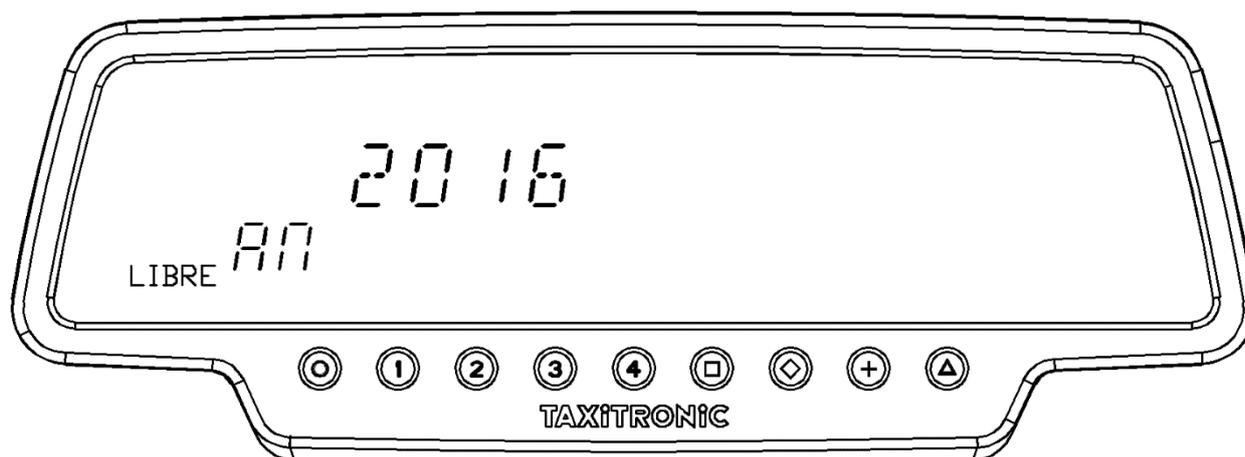
El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O**.

Pulsando la tecla **□** o por temporizado se visualiza la fecha.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O**.

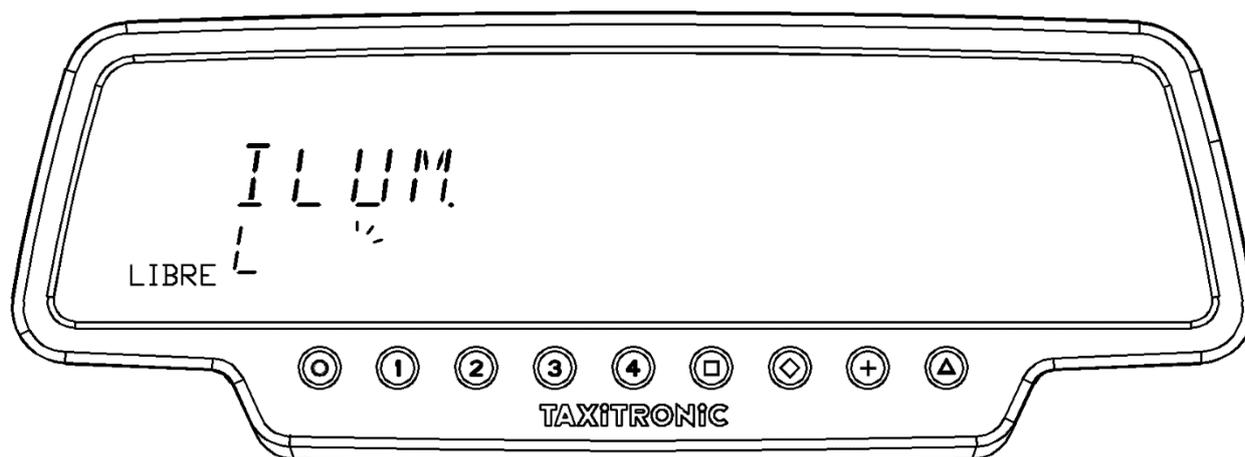
Pulsando la tecla **□** o por temporizado visualiza el año.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O** o al finalizar el temporizado.

#### 6.4.2. LUMINOSIDAD

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización de fecha y año.



Pulsando la tecla  se accede al menú de iluminación.

Pulsando la tecla  repetidamente se incrementa la sensibilidad del circuito de regulación de la luz del display. El indicador circular muestra la sensibilidad seleccionada. Este paso debe realizarse en situaciones de poca luz ambiente, ya que en caso de que haya luz externa, la luz del display estará siempre al máximo.

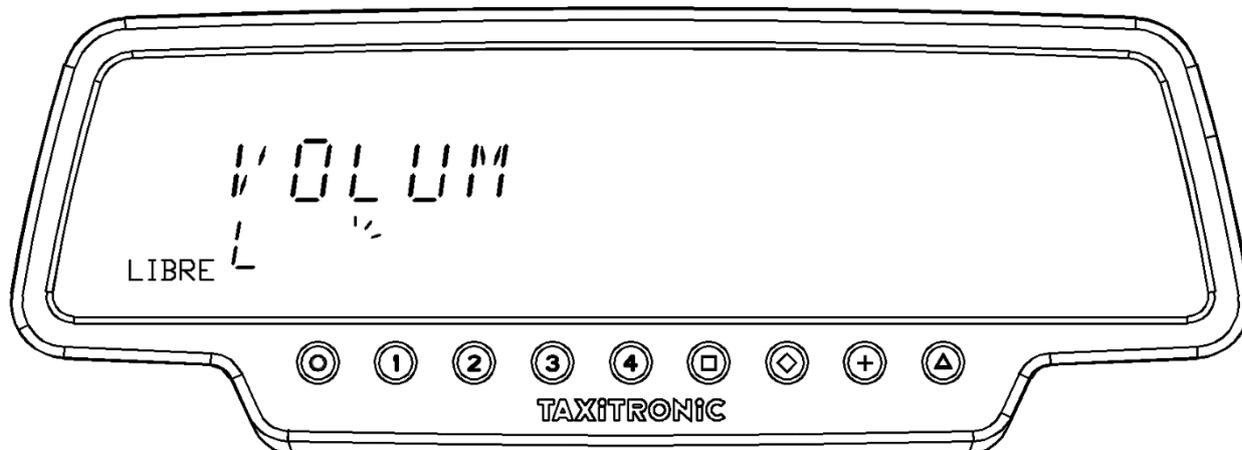
También muestra la configuración de la luz de cortesía. Pulsando la tecla  permite cambiar de estado:

- ON: la luz de cortesía se encenderá automáticamente al finalizar un servicio.
- OFF: la luz de cortesía se debe encender manualmente.
- AUT: la luz de cortesía se encenderá automáticamente al finalizar un servicio cuando hay poca luz.

El taxímetro pasa a LIBRE pulsando la tecla .

### 6.4.3. VOLUMEN

Pulsando la tecla **▲** después de la configuración de luminosidad.



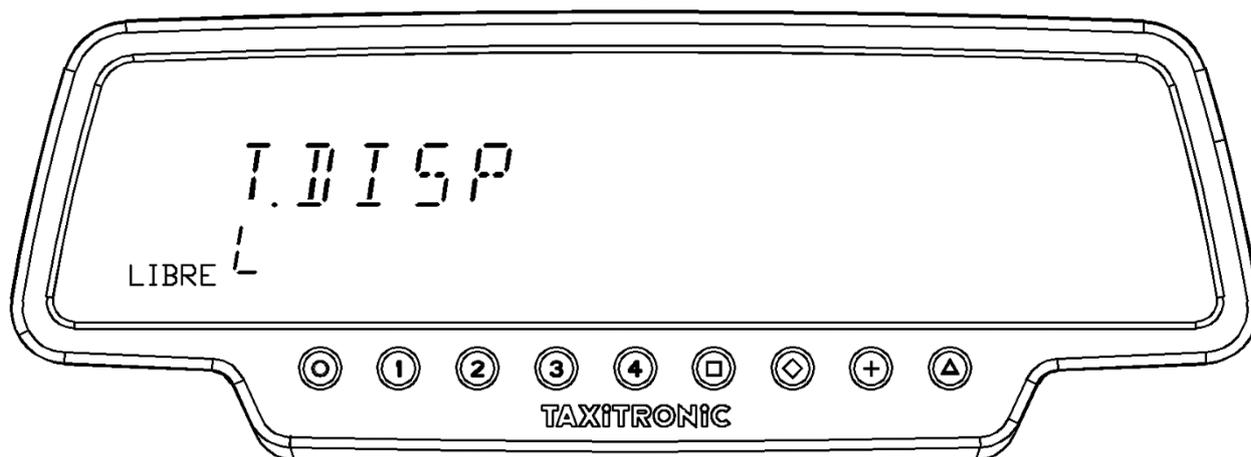
Pulsando la tecla **□** para regular el volumen del zumbido. El indicador circular muestra la intensidad seleccionada.

Pulsando la tecla **+** permite cambiar la modalidad del pitido:

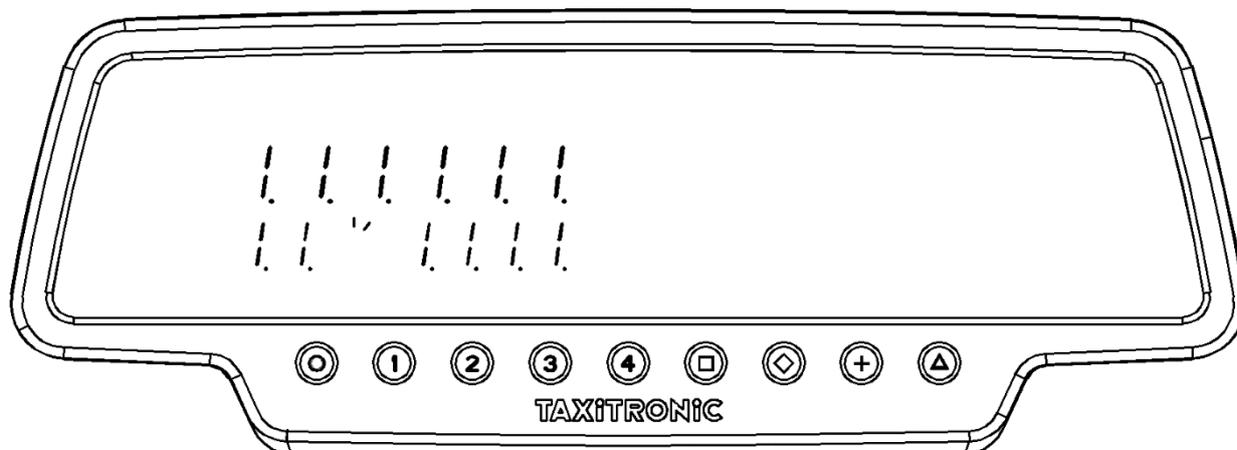
El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○**.

### 6.4.4. TEST DE DISPLAYS

Pulsando la tecla **▲** después de la configuración de volumen.



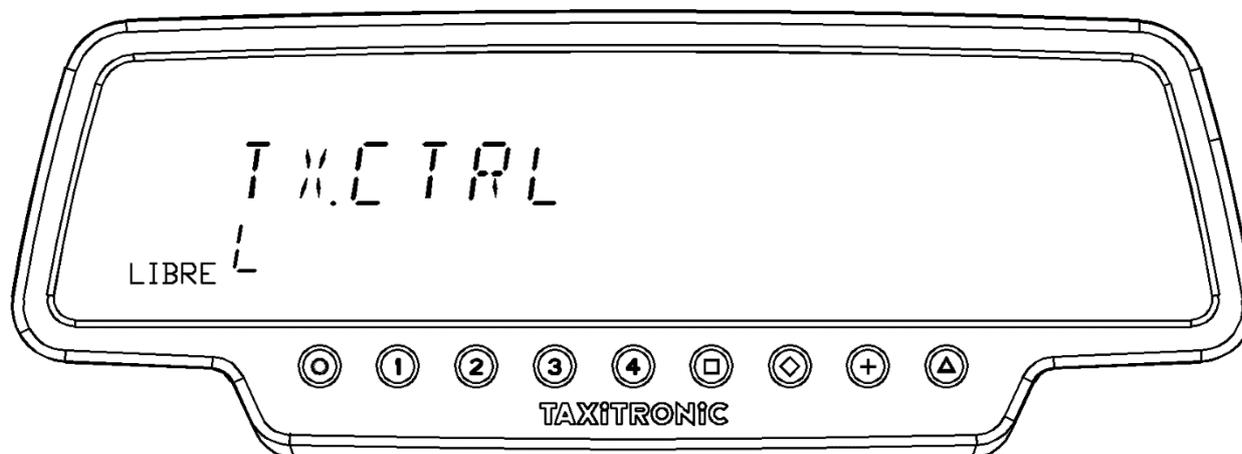
Pulsar la tecla  para realizar la secuencia de test (0,1, ... , 9.)



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla  o al finalizar el temporizado.

#### 6.4.5. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO

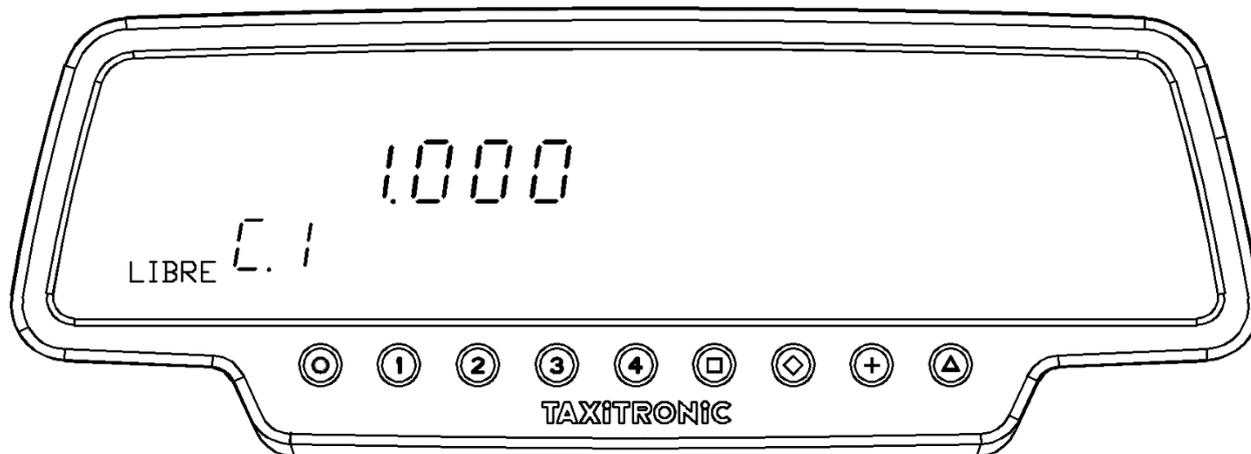
Pulsando la tecla  después del test de displays.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla  o al finalizar el temporizado.

### 6.4.5.1. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 1

C.1 Constante K programada.



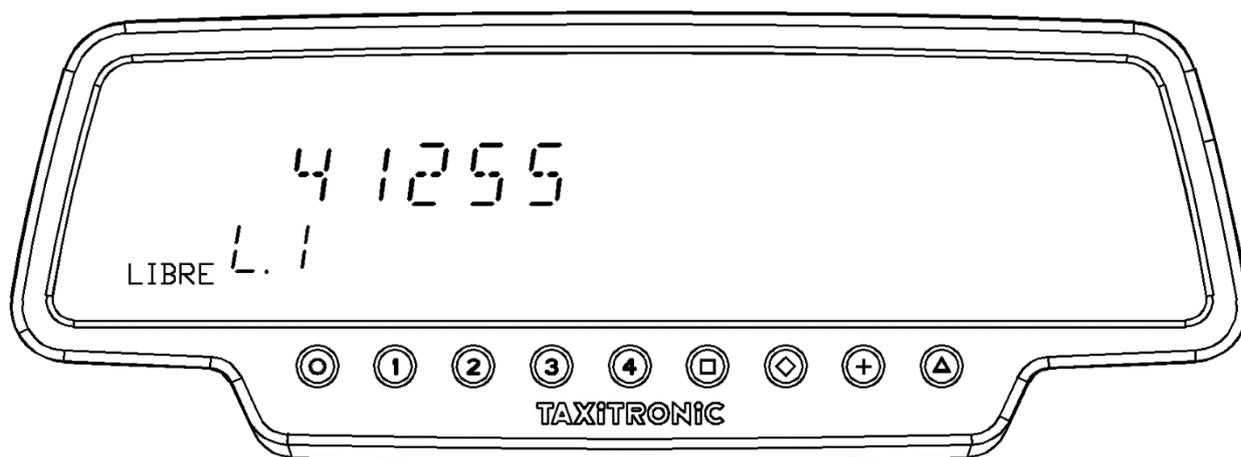
Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- C.1 Constante K programada
- C.2 Nº de serie de la tarifa programada
- C.3 Fecha de programación de la tarifa
- C.4 Nº del distribuidor que programó la tarifa
- C.5 Nº de control de identificación de la tarifa
- C.6 Nº de control de identificación del ticket
- C.7 Fecha activación tarifa precambio
- C.8 Código control tarifa precambio
- C.9 Número de cambios de la constante K
- C.A Número de grabaciones de tarifa
- C.b Nº de control de identificación del firmware

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

### 6.4.5.2. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 2

L.1 Número de licencia del vehículo.



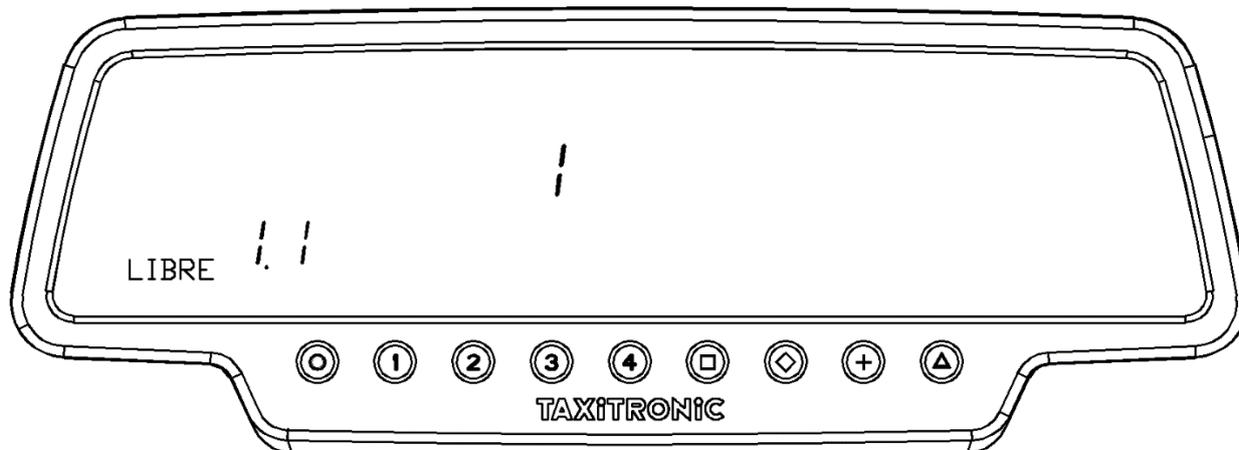
Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- L.1 N° de Licencia
- L.2 N° de serie del equipo
- L.6 N° de versión de programa

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

### 6.4.5.3. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 3

#### I.1 Led de estado de la tarifa 1



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

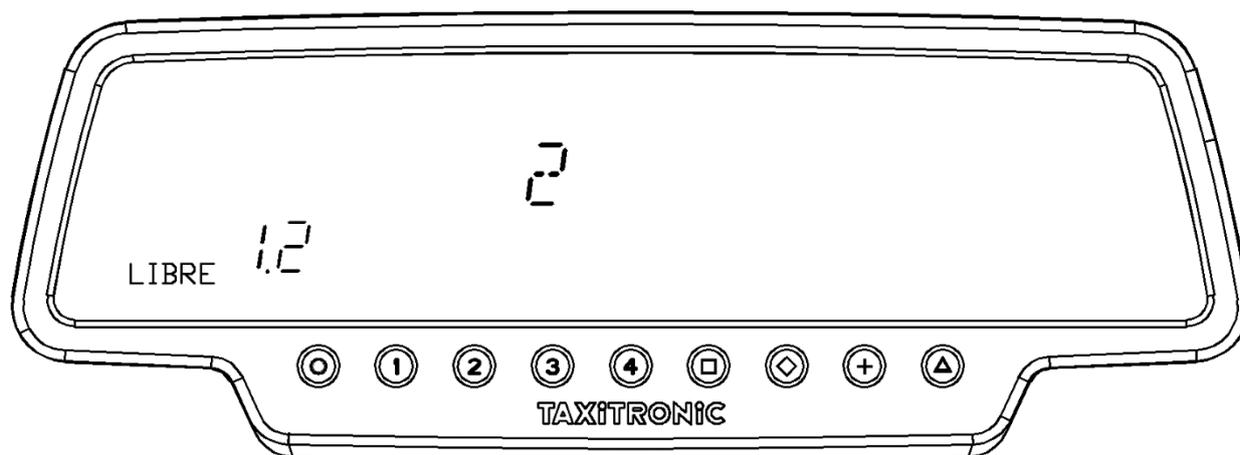
La lista de los datos visualizados en el bloque 3 para la TARIFA 1 son:

- I.1 Led de estado
- b.1 Valor del importe inicial
- M.1 Metros del primer salto
- S.1 Segundos del primer salto
- d.1 Tarifa kilométrica
- H.1 Tarifa Horaria
- P.1 Indicador de la tarifa kilométrica en A PAGAR
- E.1 Valor del suplemento asignado a esta tarifa
- T.1 Indicador del contador (Tiempo/distancia o Tiempo+distancia)

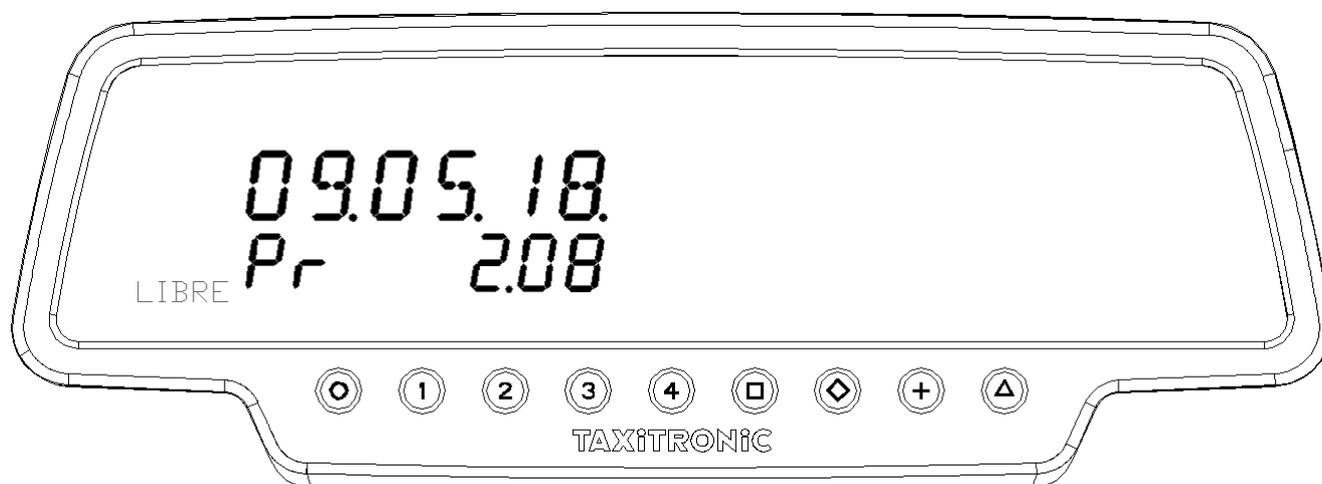
Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

En caso de haber más tarifas, los mismos datos del bloque 3 se muestran a continuación para cada una de las restantes tarifas, es decir:

## I.2 Led de estado de la tarifa 2



Al finalizar la visualización de todos los parámetros de las tarifas, se muestran los parámetros de las versiones



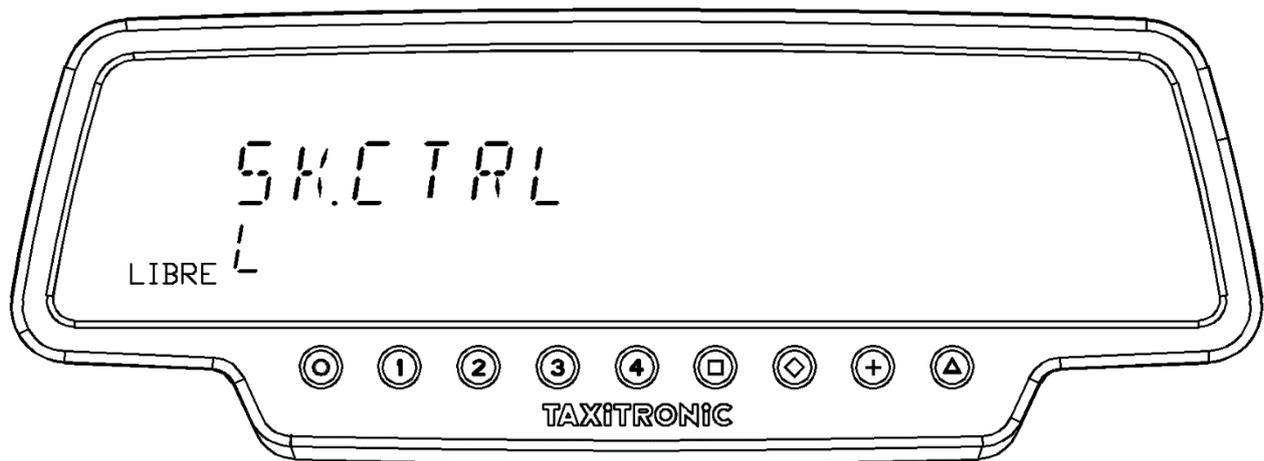
- Pr Fecha de actualización y versión del taxímetro TX80
- Pr Usuario que lo actualizó y checksum
- tF Fecha de actualización y tarifa
- C Fecha de actualización y constante
- Po Fecha y hora de fallos de tensión.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla **O** .

#### 6.4.6. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL SKYGLASS

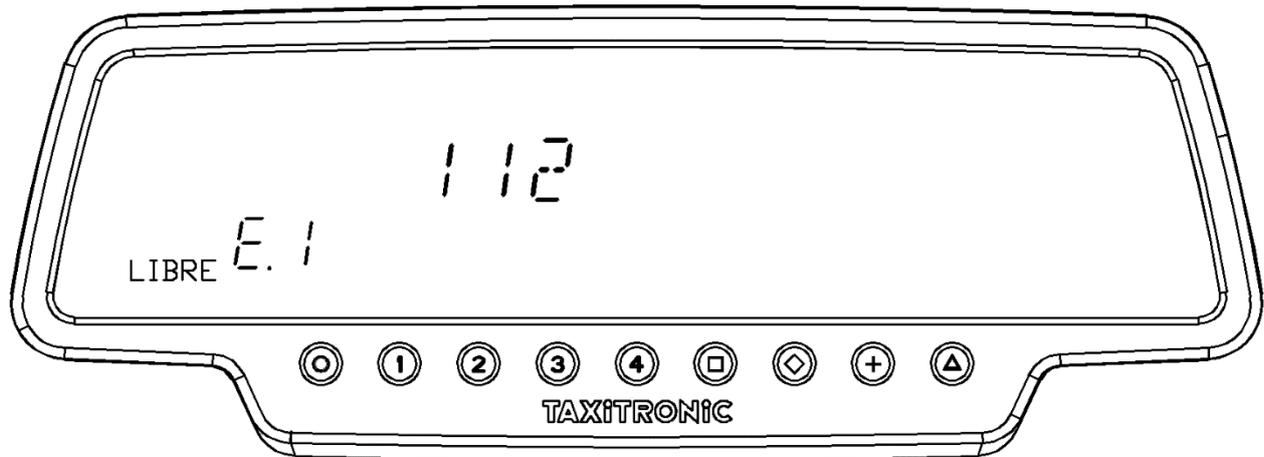
Pulsando la tecla **▲** después de la visualización de bloques de control del taxímetro.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o al finalizar el temporizado.

### 6.4.6.1. VISUALIZACIÓN DE LOS BLOQUES

#### E.1 Número de serie.



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- E.1 Número de serie
- E.2 Versión de hardware
- E.3 Versión de programa
- E.4 Suma de verificación
- E.5 Versión metrológica
- E.6 Checksum
- Pr Fecha de actualización y versión del Skyglass
- Pr Usuario que lo actualizó y checksum

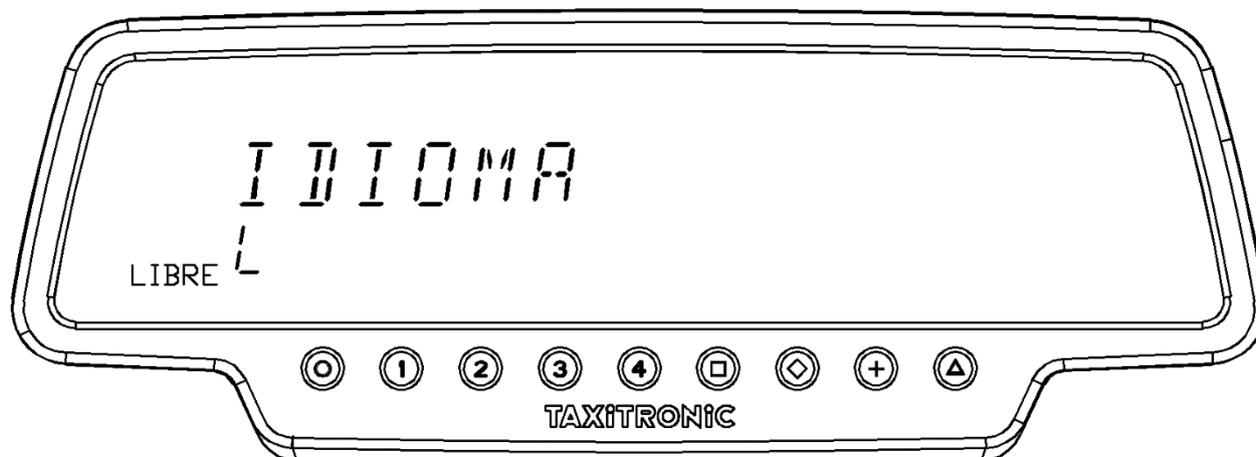
Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla  .

#### 6.4.7. CONFIGURACIÓN DE IDIOMA

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización de bloques de control del Skyglass.



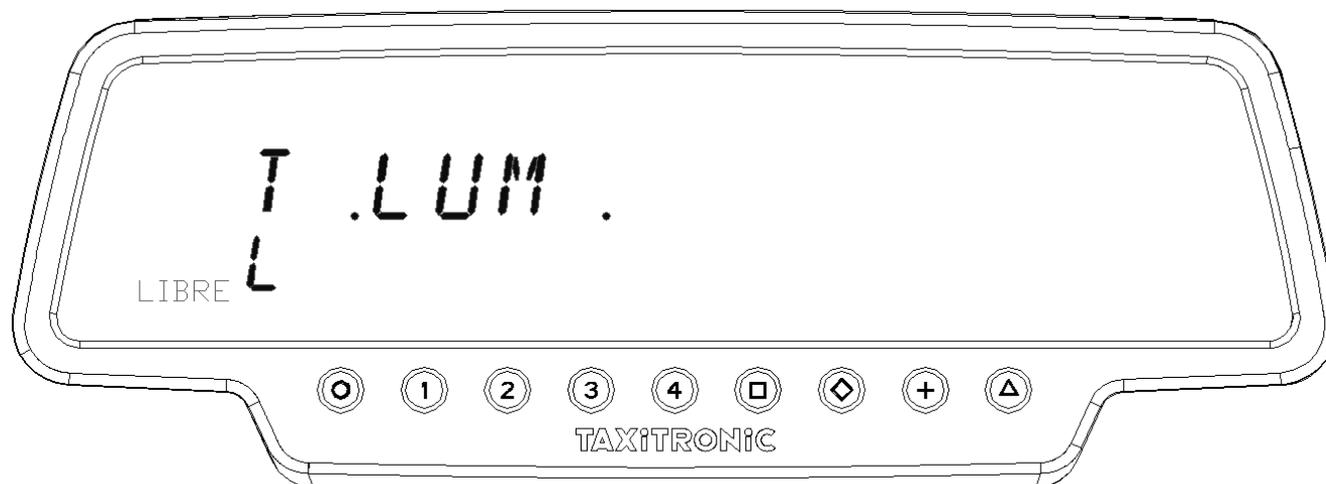
El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○**, o al finalizar el temporizado.

Pulsando la tecla **□** para seleccionar el idioma.

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o al finalizar el temporizado.

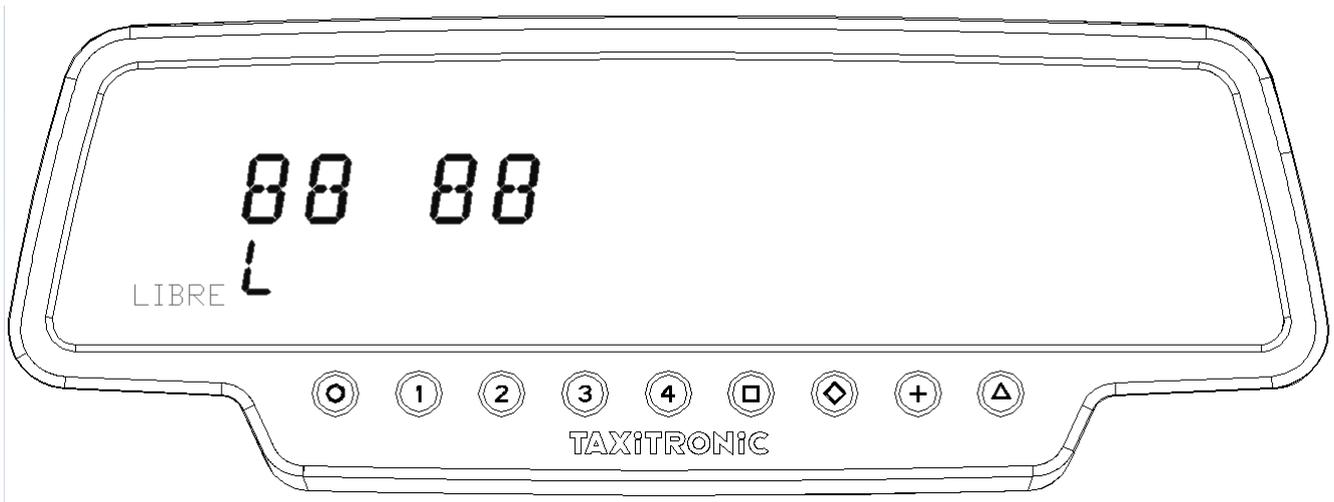
#### 6.4.8. TEST LUMINOSO EXTERNO

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización del idioma



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o **▲**, o al finalizar el temporizado.

Pulsando la tecla **□** se muestra si las bombillas funcionan correctamente o no visualizando un 8 en las que funcionan correctamente y un espacio en blanco en las que no funcionan. Por ejemplo:



En este caso las bombillas que funcionan correctamente son la 1,2,4 y 5. La bombilla número 3 no funciona correctamente

## 7. MENSAJES DE ERROR

A continuación, se enumeran los posibles mensajes de error que pueden aparecer en el display.

- E-2 Fallo luces: El luminoso no está conectado correctamente o alguna de sus luces falla. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- E-5 Error fecha de paro: Este error se muestra cuando el taxímetro está fuera del período de revisión configurado.
- E-6 Fallo exceso de velocidad. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-7 Error turno: Este error se muestra cuando se han finalizado las horas del turno**
- E-8 Bloqueo tarifa: el taxímetro no tiene tarifa cargada o la tarifa cargada es errónea.
- E-10 Error impresora: la impresora no funciona, está mal conectada o no dispone de papel. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- E-Z Error anti Zapper: Detectado error en los impulsos de distancia. Este error se muestra si está activado en la tarifa.